

CO₂-BELEID 2021

Organisatie:	Rouwmaat Groep
Contactpersoon:	J. Beeuwkes
Adviseur:	O. Vriend
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	11-11-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIES.....	8
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	8
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	10
6	 DOELSTELLINGEN	11
6.1.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik	11
6.1.2	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik vestigingen	11
6.1.3	Scope 1 Doelstelling alternatieve brandstoffen	11
7	 VOORTGANG	12
7.1	RELATIEVE VOORTGANG	12
7.2	RELATIEVE VOORTGANG A.D.H.V. KENGETALLEN.....	14
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	16
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	16
8.2	ACTIEVE DEELNAME	16
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	16
8.3.1	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal.....	16
8.3.2	Groene Route.....	17
8.3.3	B-Hout Behoud.....	17
8.3.4	Betonhuis.....	17

1 | Inleiding en verantwoording

Rouwmaat Groep levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Rouwmaat Groep zijn deze opdrachtgevers zowel private als publieke organisaties, gelokaliseerd in Oost-Nederland en het Duitse grensgebied. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Tegenwoordig is het belang van duurzaamheid een belangrijk gegeven. Rouwmaat Groep gaat hier bewust mee om door te streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering met continue verbetering van het emissiereductiebeleid en groeiende bewustwording onder zowel medewerkers, leveranciers en klanten.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Rouwmaat Groep is een breed georiënteerd bedrijf dat een reeks activiteiten uitvoert op het gebied van bodem- en milieuonderzoeken, infraprojecten, sloopwerken, productie van beton en mortels, verhuur van afvalcontainers, alsmede de recycling en transport van grondstoffen, half- en eindfabricaten. De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen vier organisaties: Rouwmaat Grond, Weg- & Waterbouw, Rouwmaat Beton, Mortels & Vloerspecies, Rouwmaat Recycling & Milieutechniek en Rouwmaat Transport. De organisatie is voorloper op het gebied van duurzaamheid en circulariteit. Rouwmaat Groep produceert onder KOMO-keur granulaatbeton. Tevens wordt afval ingezameld, gesorteerd en hergebruikt. Van hout wordt spaanplaat gemaakt, puin wordt ingezet als fundering voor wegen en grondstof voor beton en hoogcalorisch afval wordt verwerkt tot brandstofkorrels. Het hoofdkantoor van Rouwmaat Groep is gevestigd in Groenlo. Ook zijn er vestigingen in Hengelo (Ov.), Enschede, Rijssen, Zutphen, Uft en Bocholt (Duitsland).

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot in 2021 van Rouwmaat Groep bedraagt 7.616,2 ton CO₂. Hiervan komt 6.294,3 ton CO₂ voor rekening van projecten en 1.312,9 ton CO₂ door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Rouwmaat Groep valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

- Met deze definitie in het achterhoofd, had Rouwmaat Groep geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021 en de eerste helft van 2022.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 ten opzichte van 2019 10% minder CO₂ uitstoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Q1 en Q3
Brandstof wagenpark - Diesel	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Q1 en Q3
Brandstof materieel - Diesel - AdBlue	Liter	Rapportages/tankpassen	Q1 en Q3

Brandstof overig - Aspen - Propan	Liter/kg	Registraties, aankoopbonnen	Q1 en Q3
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen online gegevens	Q1 en Q3
Zakelijke kilometers	Km	Registraties	Q1 en Q3

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Rouwmaat Groep weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Rouwmaat Groep bedroeg in 2021 7.616,2 ton CO₂. Hiervan werd 6.382,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1.231,6 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,2 ton CO₂ door business travel (scope 3).

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		47.925 m ³	1.884	90,29
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		1.892.824 liter	3.262	6.174,39
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		29.267 liter	3.262	95,47
AdBlue		56.981 liter	260	14,82
Aspen		970 liter	2.784	2,70
Propaan		2.780 liter	1.725	4,80
Totaal scope 1				6.382,46
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		2.215.056 kWh	556	1.231,57
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	556	-
Totaal scope 2				1.231,57
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		11.050 km	195	2,15
Totaal business travel				2,15
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				7.616,19

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

Daarnaast zijn de CO₂-emissies voor het eerste halfjaar van 2022 berekend. De totale CO₂-uitstoot in deze periode bedroeg 3.587,2 ton CO₂. Hiervan werd 3.145,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 440,2 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,1 ton CO₂ door business travel.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2022 Half jaar
TYPE EMISSIONSROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		23.416 m ³	2.085	48,82
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		931.398 liter	3.262	3.038,22
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		14.728 liter	3.262	48,04
AdBlue		29.181 liter	260	7,59
Aspen		480 liter	2.784	1,34
Propaan		1.071 liter	1.725	1,85
Totaal scope 1				3.145,86
TYPE EMISSIONSROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		839.846 kWh	523	439,24
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		1.895 kWh	523	0,99
Totaal scope 2				440,23
TYPE EMISSIONSROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		5.604 km	193	1,08
Totaal business travel				1,08
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				3.587,17

Tabel 3: CO₂-uitstoot eerste halfjaar 2022 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Onderstaand wordt het Plan van Aanpak weergegeven van Rouwmaat Groep met referentiejaar 2019 en doeljaar 2024.

SCOPE 1			
Maatregelen gasverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Aanpassing van de kozijnen om tocht te voorkomen	0%	0%	-
Totaal op gasverbruik	0%	0%	-
Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie op totaal
Bij inkoop vrachtwagens: EURO 5 of 6 motoren	5%	4%	228
Chauffeurs monitoren en coachen op rijgedrag (Scania), incl. boordcomputers	1%	1%	46
Transport: efficient plannen van vrachten en monitoren leeggewicht	3%	2%	137
Verminderen stationair draaien d.m.v. actieve monitoring en feedback	2%	2%	91
Interne competitie vrachtwagens	0%	0%	-
Ander type banden onder de wagens	2%	2%	91
Verduurzamen wagenpark (max. 130 gram CO ₂ -uitstoot en energielabel C)	2%	2%	91
Aanschaffen EV op locatie Zutphen	0%	0%	-
Aanschaffen klein elektrisch materieel	1%	1%	46
Onderzoek HVO-diesel	0%	0%	-
Totaal op brandstofverbruik	16%	13%	728
SCOPE 2			
Maatregelen elektraverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie op totaal
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2%	2%	29
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	1%	1%	7
Onderzoek naar plaatsing van zonnepanelen	0%	0%	-
Totaal op elektraverbruik	3%	3%	36

Tabel 4: Plan van Aanpak voor CO₂-reductie voor Rouwmaat Groep gedurende 2019 t/m 2024

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING ROUWMAAT GROEP

Rouwmaat Groep wil in 2024 ten opzichte van 2019 10% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 9% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2 (incl. business travel): 1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

6.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met zowel de personen- en bedrijfsauto's als de vrachtwagens. Dit is ingeschat op ongeveer 9% reductie in de periode van 2019 t/m 2024. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering van de monitoring van het rijgedrag (incl. brandstofverbruiken en kilometerstanden) m.b.v. de Scania App. Tevens wordt bij vervanging gekozen voor zuinige motoren die voldoen aan de Euro 6-norm.

6.1.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik vestigingen

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnterpreteerd die op Rouwmaat Groep van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 1% in de periode 2019-2024. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen zijn het toepassen van LED verlichting bij de vervanging van reguliere verlichting en het onderzoek naar de plaatsing van zonnepanelen.

6.1.3 Scope 1 | Doelstelling alternatieve brandstoffen

Om de reductiedoelstellingen te kunnen bereiken, is gekeken naar duurzame en CO₂-vriendelijke alternatieven voor zowel het wagenpark, materieel en vastgoed. Hierbij zijn de volgende mogelijkheden naar voren gekomen waarvoor onderzoek benodigd is:

- Biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)
- Elektrisch en/of hybride wagens en materieel
- Opwekken van energie middels zonnepanelen op huisvesting

Deze duurzame mogelijkheden en energiebronnen moeten ervoor zorgen dat Rouwmaat Groep de beoogde doelstellingen gaat behalen. De toepasbaarheid en status van bovengenoemde CO₂-vriendelijke alternatieven zijn opgenomen in het overzicht met reductiemaatregelen.

7 | Voortgang

In de onderstaande overzichten is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Rouwmaat Groep opgenomen, waarbij 2019 is aangeduid als het referentiejaar. Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2 incl. business travel, is de voortgang per emissiestroom ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden.

7.1 Relatieve voortgang

In Tabel 5 wordt de jaarlijkse voortgang van Rouwmaat Groep weergegeven. Hier wordt duidelijk dat de berekende scope 1 emissies in 2021 zijn toegenomen t.o.v. referentiejaar 2019, terwijl de berekende scope 2 emissies (incl. business travel) zijn afgenomen in 2021 t.o.v. 2019.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				
	2019	2020	2021	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Relatieve Vergelijking
Gasverbruik	67,0	54,5	90,3	35%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5.213,7	5.232,9	6.174,4	18%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	524,3	494,1	95,5	-82%
AdBlue	7,8	11,7	14,8	90%
Aspen	2,7	3,1	2,7	0%
Propana	6,0	2,3	4,8	-21%
TOTAAL SCOPE 1	5.821,5	5.798,6	6.382,5	10%
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	1.437,2	1.028,0	1.231,6	-14%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	
TOTAAL SCOPE 2	1.437,2	1.028,0	1.231,6	-14%
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	6,5	0,6	2,2	-67%
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	6,5	0,6	2,2	-67%
TOTALE EMISSIES	7.265,1	6.827,2	7.616,2	5%

Tabel 5: Relatieve voortgang van de jaarlijkse CO₂-uitstoot Rouwmaat Groep gedurende 2019, 2020 en 2021

Ook heeft Rouwmaat Groep de halfjaarlijkse voortgang overzichtelijk gemaakt in Tabel 6. Deze vergelijking geeft dezelfde trend weer als de jaarlijkse vergelijking, namelijk een stijging in de berekende scope 1 emissies en een daling in de berekende scope 2 emissies (incl. business travel). Hiervoor zijn diverse verklaringen, welke hieronder worden weergegeven.

VOORTGANG HALFJAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					
	2019	2020	2021	2022	
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Relatieve Vergelijking
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1					
Gasverbruik	13,8	7,4	11,8	48,8	255%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2.360,5	2.557,1	2.920,6	3.038,2	29%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	250,0	166,9	59,6	48,0	-81%
AdBlue	3,9	5,5	7,3	7,6	96%
Aspen	0,9	1,7	1,1	1,3	52%
Propaan	1,7	1,4	1,7	1,8	7%
TOTAAL SCOPE 1	2.630,8	2.740,0	3.002,0	3.145,9	20%
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	584,0	609,8	532,0	439,2	-25%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	1,0	
TOTAAL SCOPE 2	584,0	609,8	532,0	440,2	-25%
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	3,2	0,3	1,1	1,1	-66%
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	3,2	0,3	1,1	1,1	-66%
TOTALE EMISSIONS	3.218,0	3.350,1	3.535,1	3.587,2	11%

Tabel 6: Relatieve voortgang van de halfjaarlijkse CO₂-uitstoot Rouwmaat Groep gedurende 2019 t/m 2022

Gasverbruiken

In het bovenstaande overzicht is zichtbaar dat de gerapporteerde CO₂-emissies van het gasverbruik in 2021 zijn gestegen met 35% tegenover referentiejaar 2019. Deze stijging is onverwacht hoog, omdat in 2021 maatregelen zijn genomen om het gasverbruik te verminderen. In het hoofdkantoor van Rouwmaat Groep in Groenlo zijn namelijk de kozijnen vervangen. Na nader onderzoek is Rouwmaat Groep erachter gekomen dat de winter van 2021 gezien kan worden als een strengere winter met lagere temperatuurgemiddelden dan 2019 en 2020. Dit principe wordt bevestigd in het onderstaande overzicht.

De Bilt	Eenheid	1981/2010	1990	2000	2019	2020	2021
Winter (1 december .- 28/29 februari)	°C	3,4	6	5	5,2	6,4	4,4

Bron X: <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0004-meteorologische-gegevens-in--nederland#:~:text=In%202021%20bedroeg%20de%20gemiddelde,3%2C9%20%C2%B0C%20normaal.>

Daarnaast is Rouwmaat Groep erachter gekomen dat verbruiken van de betoncentrale Groenlo en Ulft (en tevens de opslaghal in Groenlo) niet zijn meegenomen in de berekening v/d footprint van het referentiejaar. Dit principe geldt ook voor locatie Zutphen in 2019 en 2020. Gedurende auditjaar 2021 heeft Rouwmaat kritisch onderzocht welke aansluitingen precies meegenomen en uitgesloten worden in de CO₂-footprint. Bovenstaande redenen zijn de oorzaak voor de gestegen CO₂-emissies van de gasverbruiken.

Brandstofverbruiken

De sterk verminderde CO₂-uitstoot van het diesilverbruik v/d bedrijfsmiddelen ligt aan de registratiewijze. In het verleden maakte Rouwmaat Groep een onderscheid tussen bepaalde tankingen op het eigen terrein, namelijk de verbruikte liters diesel voor het wagenpark en het materieel. Sinds het verbod op rode dieselolie in Nederland zijn beide brandstoftanks gevuld met exact dezelfde brandstof.

In de registratie wordt echter nog onderscheid gemaakt tussen beide bandstoftanks. De aanpassing hiervan is dan ook als aandachtspunt opgenomen voor auditjaar 2022. Over het algemeen is het brandstofverbruik in rapportagejaar 2021 toegenomen t.o.v. voorgaande jaren. Gedurende kalenderjaar 2021 heeft Rouwmaat Groep namelijk fors meer omzet gemaakt t.o.v. 2019 en 2020. Meer omzet impliceert meer werk en daardoor meer vraag naar transportbewegingen en daardoor hogere brandstofverbruiken. Bij vervanging van oude vrachtwagens worden modellen aangekocht met Euro-6 motoren. Om deze reden zijn ook de verbruikte liters AdBlue toegenomen in de CO₂-footprint van 2021.

Elektraverbruiken wagenpark

In 2022 heeft Rouwmaat Groep drie elektrische voertuigen toegevoegd aan het wagenpark. De organisatie wil deze verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies dan ook gaan opnemen in de voortgangsoverzichten vanaf 2022. In de toekomst zal een lastenverschuiving waarneembaar zijn van scope 1 naar scope 2, wat gezien kan worden als een positieve ontwikkeling.

Elektraverbruiken en zakelijk gedeclareerde kilometers

Vergelijkbaar met de toelichting v/d gasverbruiken, heeft Rouwmaat Groep ook een diepgaande analyse uitgevoerd in auditjaar 2021 t.a.v. de aansluitingen per locatie. Met terugwerkende kracht heeft Rouwmaat Groep 1 aansluiting uit de CO₂-footprint van 2019, 2020 en 2021 gehaald. Daarentegen heeft de organisatie in de CO₂-footprint van 2021 twee aansluitingen toegevoegd, namelijk de elektraverbruiken van locatie Zutphen en Hengelo. Voor locatie Zutphen ontvangt Rouwmaat Groep separate jaarafrekeningen en voor locatie Hengelo vindt een onderverdeling plaats in de elektraverbruiken. Dit principe vindt plaats omdat twee organisatie dezelfde elektriciteitsaansluiting hebben met één EAN-code (vanwege de koppeling met zonnepanelen). Desondanks zijn de gerapporteerde CO₂-emissies van de grijze elektraverbruiken gedaald in 2021 t.o.v. 2019, wat grotendeels verklaard kan worden door de lagere emissiefactor van grijze elektra in 2021 t.o.v. 2019 (respectievelijk 556 gram CO₂ per kWh tegenover 649 gram CO₂ per kWh). Ten laatste heeft Rouwmaat Groep de CO₂-footprint uitgebreid met business travel, wat een verplichting is geworden in Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder. Met terugwerkende kracht zijn de zakelijk gedeclareerde kilometers (oftewel werk-werk kilometers) toegevoegd aan de CO₂-footprint van 2019, 2020 en 2021. Het aantal werk-werk kilometers is fors gedaald in 2020 en 2021, wat gedeeltelijk verklaard kan worden door de reisbeperkingen vanwege de lockdown door Covid-19.

7.2 Relatieve voortgang a.d.h.v. kengetallen

In Tabel 7 wordt de relatieve voortgang van Rouwmaat Groep weergegeven met twee kengetallen, namelijk behaalde omzet en aantal FTE. In absolute hoeveelheden CO₂-emissies neemt de footprint van Rouwmaat toe, maar de relatieve voortgang (t.a.v. de omzet en FTE) geeft een CO₂-reductie weer in 2020 en 2021 t.o.v. referentiejaar 2019. De verklaringen hiervoor worden hierboven per emissiestroom aangeduid. Duidelijk wordt dat Rouwmaat de scope 1 doelstelling mogelijk niet gaat behalen, terwijl de scope 2 doelstelling (incl. business travel) reeds behaald is in kalenderjaar 2021. Volgend auditjaar wil Rouwmaat Groep beoordelen in hoeverre de reductiedoelstelling nog realistisch en/of ambitieus zijn, waarna een mogelijke herziening plaatsvindt.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE

	2019	2020	2021
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	94%	105%
Verwachting doelstelling	100%	98%	96%
Behaalde omzet (miljoen €)	43,0	43,7	51,8
Uitstoot per kengetal	169,15	156,39	147,17
Relatieve voortgang omzet	100%	92%	87%
Aantal FTE	175,8	177,6	190,9
Uitstoot per kengetal	41,32	38,45	39,89
Relatieve voortgang medewerkers	100%	93%	97%

Tabel 7: Relatieve voortgang met kengetallen (omzet en FTE) van de jaarlijkse CO₂-uitstoot Rouwmaat Groep gedurende 2019, 2020 en 2021

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Rouwmaat Groep is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien de organisatie aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen van de werkgroepen
- Verslagen bijeenkomsten

8.3.2 Groene Route

Rouwmaat Groep start eind 2021 met de inzameling van etensresten, koffiedrab en sinaasappelschillen bij horeca en andere MKB-bedrijven in de regio Apeldoorn, Zutphen en Deventer. Het bedrijf speelt hiermee in op de trend om meer reststromen geschikt te maken als grondstoffen voor nieuwe producten. Voor de inzameling gebruikt Rouwmaat Groep een elektrische bus, omdat steeds meer binnensteden grote dieselveertuigen weren. Om dit nieuwe initiatief tot een succes te maken werkt Rouwmaat Groep samen met onder meer de regionale Fietskoeriers, Hesselink Koffie en landelijk afvalplatform Seenons, dat faciliteert middels een handige mobiele app voor gebruikers.

8.3.3 B-Hout Behoud

Rouwmaat Groep is een samenwerking aangegaan met Saxion Hogeschool en Innodeen om de afvalstroom van hout (B-kwaliteit) op een andere manier te verwerken. Dit houttype wordt veelal als onbruikbaar gezien door de toestand, namelijk bewerkt met coatings, verf en ander materiaal. Het doel is om de verbranding van B-hout te voorkomen, door dit houttype in te zetten voor bruikbare bouwcomposieten van houtvezel.

8.3.4 Betonhuis

Rouwmaat is aangesloten bij Betonhuis, sector betonmortel. Tijdens de regelmatige bijeenkomsten is er ruimte voor ervaringsuitwisseling met concullega's, kennisverwerving en het vergelijken van prestaties. Daarnaast worden op generiek en specifiek niveau belangen behartigd op het gebied van wet- en regelgeving en beleidszaken als ruimtelijke ordening, milieu en onderwijs. CO₂-reductie en circulariteit van beton zijn daarbij belangrijke thema's. De contributie is afhankelijk van de hoeveelheid geproduceerd betonmortel en wordt per kwartaal afgerekend. Het gaat dus om concurrentiegevoelige informatie die niet via deze weg openbaar gemaakt kan worden (op locatie Groenlo inzichtelijk).

Hieronder wordt het overzicht weergegeven van de sector- en keteninitiatieven.

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Nederland CO₂ Neutraal	Contributie	€ 2.847,-	Verslagen bijeenkomsten
	Uren		Presentielijsten
Groene Route	Uren	€ 0,-	Website, Persbericht en film, foto's en flyers
B-Hout Behoud	Uren	€ 3.600,-	Verslagen
Betonhuis	Contributie		Website betonhuis, nieuwsbrieven
	Uren		
TOTALE KOSTEN		€6.447,-	

Tabel 8: Overzicht van sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Rouwmaat Groep.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	O. Vriend, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -BELEID 2021
Datum:	11-11-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	J. Beeuwkes

Handtekening autoriserende manager:
