

UPDATE CO₂-REDUCTIE

Certificering CO₂-Prestatieladder

Zoals tijdens de presentatie in januari al is aangegeven laat de Rouwmaat Groep zich certificeren voor niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder. De officiële audit vindt plaats op 14, 16 februari en 2 maart. Het kan zijn dat de auditor een aantal van jullie gaat interviewen over het onderwerp.

Wat is de CO₂-Prestatieladder niveau 3?

De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om inzicht te krijgen in het energieverbruik en de eigen CO₂-uitstoot. Door dit verkregen inzicht kunnen we gericht maatregelen en doelstellingen opstellen die deze CO₂-uitstoot kan verlagen.



De CO₂-Prestatieladder gaat ons helpen ons doel te realiseren om CO₂ te reduceren. Hierbij kunnen we jullie hulp heel goed gebruiken! We zouden het erg leuk vinden als jullie met ons meedenken over hoe we ons gas-, elektra- en brandstofverbruik kunnen verminderen. Daarom zijn alle ideeën van harte welkom! Ideeën kunnen aangeleverd worden bij Collin Tanner.

CO₂-footprint 2017

Wat is dan onze eigen CO₂ footprint? Om dit te kunnen berekenen hebben wij de volgende energiestromen in kaart gebracht:

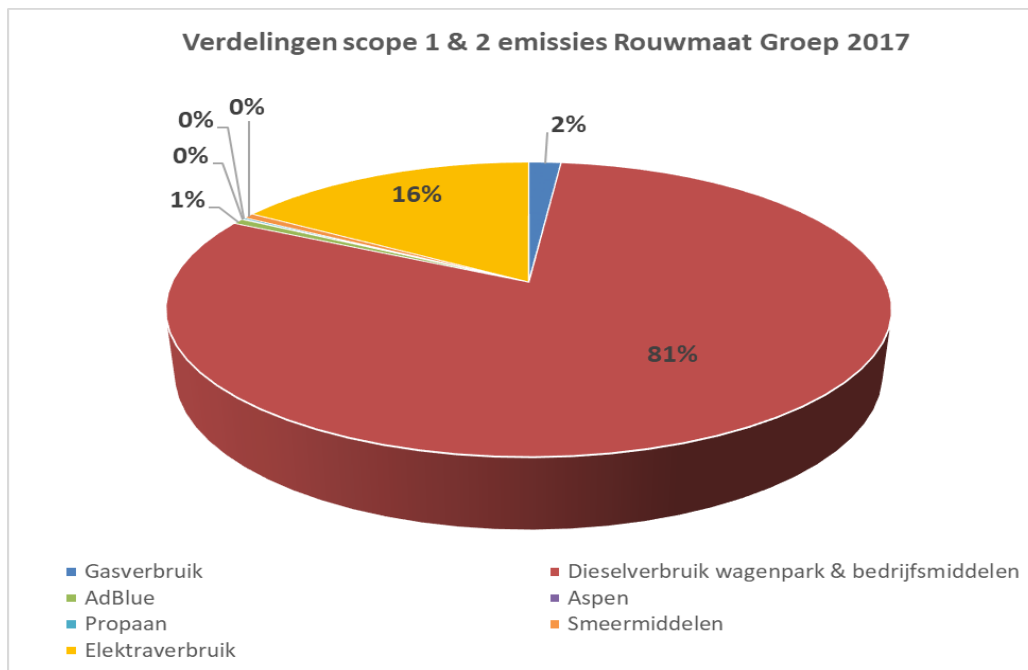
- Gas- en elektraverbruik (kantoren, productielocaties)
- Brandstofverbruik (personen-, bestel- en vrachtwagens)
- Brandstofverbruik Aspen, AdBlue, Propaan (groot en klein materieel, schafketen)

Deze inventarisatie heeft tot onderstaande **CO₂-footprint over het jaar 2017** geleid:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	64.875,00	m ³	1890	122,6
Dieserverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen	1.789.778,00	liters	3230	5.781,0
AdBlue	15.730,00	liters	2740	43,1
Aspen	1.350,00	liters	2740	3,7
Propaan	7.402,01	liters	1725	12,8
Smeermiddelen	13.838,00	liters	3035	42,0
Totaal scope 1				6.005,2

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik (grijs)	1.789.093,00	kWh	649	1.161,1
Totaal scope 2				1.161,1

Totaal scope 1 en 2				7.166,3
----------------------------	--	--	--	----------------



Zoals te zien in bovenstaande diagram is dat het diesilverbruik meer dan 80% van de totale footprint beslaat. Onze focus ligt de komende jaren om deze reden om het reduceren van dit verbruik.

De doelstelling is om de CO₂-uitstoot in 2020 t.o.v. 2016 met 18% te reduceren.

Dit willen we onder andere doen door te investeren in nieuwe vrachtwagens, materieel en het inkopen van groene stroom. Kortom, genoeg werk aan de winkel!

