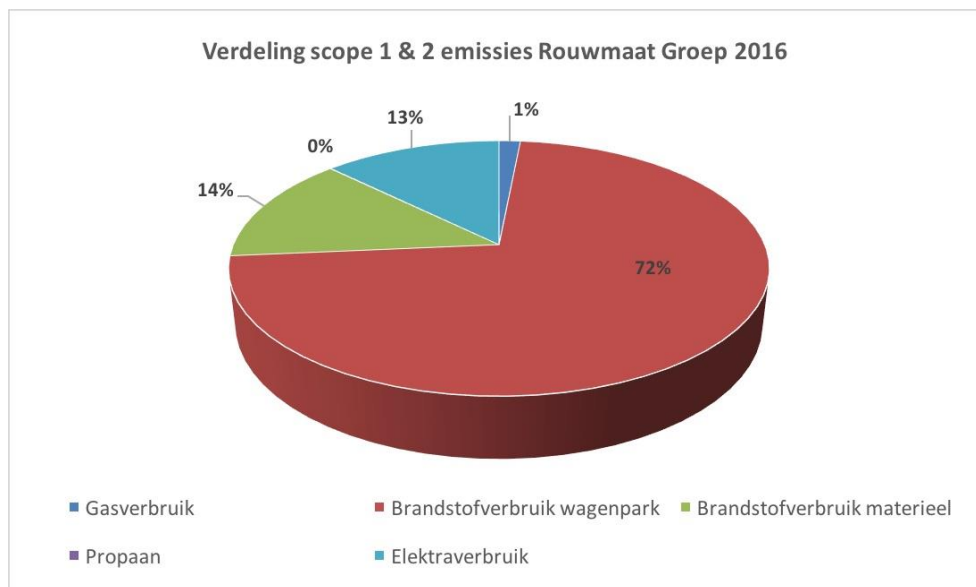


Rouwmaat maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren

Rouwmaat Groep is sinds april bezig met het realiseren van CO₂-reductie over de gehele operatie. Een van de middelen die wij hiervoor inzetten is de CO₂-Prestatieladder. Ter beoordeling zal er over enige tijd een audit plaatsvinden om te bepalen of wij gecertificeerd kunnen worden voor niveau 3 op deze prestatieladder. In dit bericht bespreken we enkele resultaten tot nu toe en bespreken we de stappen die wij willen ondernemen om ons doel te behalen.

CO₂ footprint 2016

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 is in totaal 7166,44 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 6257,79 ton in scope 1 en 908,65 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2016:



CO₂-reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO ₂ -reductiedoelstellingen Rouwmaat Groep
Rouwmaat Groep wil in 2020 ten opzichte van 2016 18% minder CO ₂ uitstoten
Scope 1: 3% CO ₂ -reductie in 2019 ten opzichte van 2016
Scope 2: 100% CO ₂ -reductie in 2019 ten opzichte van 2016

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen personenauto's

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Bepalen van de norm op basis van de werkelijke CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik in plaats van de fabrieksnorm.
3. Dieselauto's vervangen door benzine en/of (semi)elektrische auto's.
4. Bepalen van een inkoopbeleid om zuinigere en/of elektrische auto's te promoten bij medewerkers.
5. Actief banden op spanning brengen middels bijvoorbeeld een slimme bandenpomp.
6. Actief sturen op rijgedrag, door bijvoorbeeld een interne competitie.

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen vloot

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Inkopen vrachtwagens met een EURO 6 motor bij vervanging.
3. Onderzoek uitvoeren naar elektrisch rijden voor vrachtwagens.
4. Verminderen stationair draaien.
5. Planning optimaliseren.
6. Leeggewicht monitoren.
7. Monitoren van rijgedrag bij een grotere groep bestuurders.
8. Rijstijlanalyse en koppelen van een competitie aan deze analyse.
9. Uitprogrammeren kick-down.
10. Brandstofadditief voor verminderen uitstoot en brandstofreductie (GoodFuel).

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen materieel

1. Verbruik per machine bepalen en bekijken of de draaiuren van het grote materieel zijn te achterhalen.
2. Verbruik van het materieel afzetten tegen de fabrieksopgaaf.
3. Wanneer mogelijk hybride en/of elektrisch materieel aanschaffen.

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. Inkopen van 100% Nederlands opgewekte groene stroom.
2. Verminderen van het elektraverbruik van 3% in de komende 3 jaar.

Individuele bijdrage

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Chris Bouwman.