

CO2-reductiemaatregelen 2016 - 2020

Hoofddoelstelling scope 1&2	18%
Doelstelling scope 1	3%
Doelstelling scope 2	100%



Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1 of 2	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status tweede helft 2017	Gereed?
SCOPE 1											
Chauffeurs monitoren en coachen op rijgedrag	Dynamisch	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	5,0%	3,8%	Hoofd transport		Brandstofreductie, bewustwording		
Onderzoek naar toevoegen brandstofadditief (Good Fuel of Syntfuel)	Eenmalig	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	0,0%	0,0%	Hoofd transport	Onderzoek	Efficiëntere verbranding, brandstofreductie, verminderen CO2		
Interne competitie onder personenwagens	Eenmalig	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	2,5%	1,9%	Directie				
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 5 of 6 motoren	Dynamisch	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	5,0%	3,8%	Directie	Investering, onderzoek, inkoopbeleid	Innoveren, brandstofreductie, inkoopbeleid		
Transport: efficiënt plannen van vrachten en monitoren leeggewicht	Dynamisch	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	2,0%	1,5%	Planning	Planning, monitoring	Brandstofreductie, planning optimaliseren		
3 maandelijks controle bandenspanning	Per kwartaal	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	2,0%	1,5%	Hoofd transport	Onderhoud, bandenpomp, nieuwsbrief	Brandstofreductie, verminderen slijtage		
Tankregistraties (verbruik, draaiuren en kilometerstanden per auto/machine)	Per week	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	0,0%	0,0%	Directie	Tankcards	Inzicht verkrijgen		
Verduurzamen wagenpark (max 130 gram CO2-uitstoot en energielabel C)	Dynamisch	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	4,0%	3,0%	Directie	Inkoopbeleid, investering	Innoveren, brandstofreductie, inkoopbeleid		
Kick-down uitprogrammeren	Eenmalig	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	2,0%	1,5%	Hoofd transport	Programmatuur	Brandstofreductie, bewustwording		
Verminderen stationair draaien	Dynamisch	Brandstofverbruik	Wagenpark	Scope 1	4,0%	3,0%	Directie	Nieuwsbrief, toolbox, start-stop systeem	Brandstofreductie, bewustwording		
Inzicht verkrijgen in werkelijk gasverbruik (slimme meters)	Dynamisch	Gasverbruik	Vestigingen	Scope 1	0,0%	0,0%	Facilitair				
SCOPE 2											
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Eenmalig	Elektraverbruik	Vestigingen	Scope 2	40,0%	2,4%	Directie	Investering, installateur	Elektraverbruik verminderen		
Overstap naar 100% Nederlands opgewekte groene stroom	Eenmalig	Elektraverbruik	Vestigingen	Scope 2	100,0%	6,0%	Directie	Contract oversluiten	CO2 neutrale stroom		
Plaatsen van zonnepanelen	Eenmalig	Elektraverbruik	Vestigingen	Scope 2	75,0%	4,5%	Directie	Onderzoek naar haalbaarheid	Opwekking eigen duurzame stroom		
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	Eenmalig	Elektraverbruik	Vestigingen	Scope 2	3,0%	0,2%	Directie	Onderzoek naar haalbaarheid	Reduceren onnodig verbruik		
Inzicht verkrijgen in werkelijk elektraverbruik (slimme meters)	Dynamisch	Elektraverbruik	Vestigingen	Scope 2	0,0%	0,0%	Facilitair				

Totale reductie scope 1:	20,1%
Totale reductie scope 2:	13,1%
Totale hoogst mogelijke reductie*:	33,2%

* Deze reductie zal in de praktijk niet gehaald worden, vanwege implementatietermijnen en fases van onderzoek. Om deze reden is beoogde reductie van 18% realistischer.